

## **Ing. Marta Valentová s.r.o.**

Projektování v oboru pozemních a dopravních staveb

Stylová 546, Tábor - Měšice , 391 56

tel. : 381 271 095

mobil : 603 168 422

e-mail: valentova.m@volny.cz

### **Bernartice - ul. 8. května - oprava komunikace**

### **Průvodní a souhrnná technická zpráva**

**z.č. 04/2022**

Zodpovědný projektant :

Ing. K. Valenta

Červen 2022

Vyhotovení :

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A/1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby:	<b>Bernartice – ul. 8.května – oprava komunikace</b>
Místo stavby:	k.ú. Bernartice u Milevska [602663]
Obec:	Bernartice u Milevska
Okres:	Písek
Kraj:	Jihočeský
Charakter stavby:	Oprava místní komunikace
Stupeň projektu:	Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

#### **A/1.2. Stavebník, objednatel**

Objednatel:	<b>Městys Bernartice</b>
	Nám. Svobody 33
	398 43 Bernartice
	Starosta – Pavel Souhrada
	IČO: 00249530

#### **A/1.3. Zpracovatel části projektové dokumentace**

Zpracovatel projektu:	<b>Ing. Marta Valentová s.r.o.</b>
Sídlo:	Stylová 546, 391 56 Tábor-Měšice
IČO:	60838728
Zodp. projektant:	Ing. Karel Valenta
	ČKAIT – 0100805, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Tel.:	603168422
E-mail:	<a href="mailto:valentova.m@volny.cz">valentova.m@volny.cz</a>

## **A/2. Základní údaje o stavbě**

### **A/2.a. Popis stavby, funkce, význam, umístění.**

Projektová dokumentace řeší zadávací podmínky souvislé běžné údržby místní komunikace ul. 8. května v k.ú. Bernartice u Milevska. V rámci souvislé údržby komunikace dojde k obnově krytu a opotřebených silničních obrubníků za účelem uvedení do plně provozuschopného stavu. Při souvislé běžné údržbě nedojde ke změně nivelety vozovky nebo chodníků, změně vzhledu stavby ani způsobu užívání.

### **A/2.b. Předpokládaný průběh stavby.**

Během roku 2023/24, podle klimatických podmínek.

Stavba proběhne v jedné etapě.

### **A/2.c. Vazby na územní plán.**

Jedná se o opravu stávající místní komunikaci.

### **A/2.d. Charakteristika území a jeho využití.**

Stávající místní komunikace.

### **A/2.e. Vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Není negativní.

### **A/2.f. Celkový dopad stavby na dotčené území.**

Není vliv na ostatní stavby a pozemky.

## **A/3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **A/3.a. Územní rozhodnutí, územní souhlas, změna využití území.**

Není potřeba, jedná se o opravu stávající místní komunikace, kdy dojde k odstranění krytu a obnově silničních obrubníků.

### **A/3.b. Regulační plány, územní plán.**

Oprava stávající místní komunikace.

### **A/3.c. Mapové a geodetické podklady.**

- Kopie katastrální mapy
- Informace o parcelách KN

### **A/3.d. Dopravní průzkum.**

Nebyl proveden.

### **A/3.e. Geotechnický a hydrogeologický průzkum.**

Nebyl proveden.

### **A/3.f. Diagnostický průzkum konstrukcí.**

Nebyl proveden.

### **A/3.g. Hydrometeorologické a hydrologické údaje.**

Nejsou potřeba.

**A/3.h. Klimatologické údaje.**

Nejsou potřeba.

**A/3.i. Stavebně historický průzkum.**

Ne. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani zóně, v chráněném území apod.

**A/4. Členění stavby**

**A/4.a Způsob číslování a značení**

100 Objekty pozemních komunikací

**A/4.b. Určení jednotlivých částí stavby.**

Komunikace.

**A/4.c. Členění stavby na části stavby, objekty, provozní soubory.**

Není.

**A/5. Podmínky realizace stavby**

**A/5.a. Věcné a časové vazby.**

Nejsou.

**A/5.b. Uvažovaný průběh stavby.**

Stavba jednoduchá – oprava povrchu komunikace, realizace v jedné etapě.

**A/5.c. Zajištění přístupu na stavbu.**

Z veřejné dopravní sítě.

**A/5.d. Dopravní omezení, objížďky, výluky dopravy.**

Realizační firma před zahájením prací zpracuje DIO a nechá jej odsouhlasit na DI Policie ČR.

**A/6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**A/6.a. Seznam předpokládaných vlastníků a správců.**

Městys Bernartice.

**A/6.b Způsob užívání.**

Ostatní plocha, ostatní komunikace.

**A/7. Předávání stavby do užívání**

Předání stavby bude najednou.

Stavba bude užívána po dokončení opravy.

**A/8. Souhrnný technický popis stavby**

**A/8.1. Souhrnný technický popis.**

Jedná se o stávající místní komunikace v k.ú. Bernartice u Milevska [602663].

V současné době je povrch místní komunikace narušený s výtluky, silniční obrubníky jsou na konci své životnosti. Při opravě bude výměně kryt komunikace a silniční obrubníky.

## **A/8.2. Technický popis objektů.**

### **A/8.2.1. Pozemní komunikace.**

- a. **Místní komunikace** – účelová komunikace
- b. **Základní charakteristiky:**

#### **SO 01 Místní komunikace ul. 8. května**

Šířka	6,1 m
Délka	0,265 km
Plocha komunikace pro opravu	1617 m <sup>2</sup>

Podélný sklon – se nemění

Příčný sklon – se nemění

#### **Odvodnění**

Se nemění.

#### **Konstrukce**

Stávající povrch komunikace je z asfaltového betonu.

#### **SO 01 Místní komunikace ul. 8. května:**

##### **V řezu hlavní trasy:**

- frézování stávající krytu, tl. 60 mm	1617 m <sup>2</sup>
- vyrovnaní povrchu krytu asfaltovým betonem	77,62 t
- postřik spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	1617 m <sup>2</sup>
- beton asfaltový ACO11+ tl. 50 mm	1617 m <sup>2</sup>

##### **V řezu hlavní trasy – lokální sanace:**

- odstranění asfaltové vrstvy tl. 100 mm	168 m <sup>2</sup>
- odstranění podkladu kam. drčené tl. 150 mm	168 m <sup>2</sup>
- hloubení rýh š. do 60 cm v hor. 3 strojně	44 m <sup>3</sup>
- podklad z kameniva drčeného vel. 32-63 mm, tl. 200 mm	168 m <sup>2</sup>
- podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 200 mm	168 m <sup>2</sup>
- podklad z obalovaného kameniva ACP16+ tl. 50 mm	168 m <sup>2</sup>
- beton asfaltový ACL16+ ložný tl. 50 mm	168 m <sup>2</sup>

##### **V řezu navazujících silničních obrubníků:**

- rozebrání dlažeb z betonových dlaždic na sucho	146 m <sup>2</sup>
- vytrhání obrub obrubníků silničních	493 m
- lože pod obrubníky z C12/15	15 m <sup>3</sup>
- osazení stoj. obrub betonových s opěrou, lože C12/15	493 m
- zřízení lože z kameniva pod dlažbu tl. 100 mm	146 m <sup>2</sup>
- kladení dlaždic kom. Pro pěší, lože z kameniva těžného	146 m <sup>2</sup>

#### **Vodorovné a svislé značení**

Se nemění.

**Bourací práce**

Nejsou.

**Likvidace odpadů**

Likvidace na řízených skládkách obce nebo zhotovitele.

**Zeleň**

Není zásah do zeleně.

**Zemní práce**

Nejsou.

**A/8.2.2. Mostní objekty a zdi.**

Nejsou.

**A/8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.**

Stávající systém odvodnění se nemění.

**A/8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie.**

Nejsou.

**A/8.2.5. Obslužná zařízení.**

Nejsou.

**A/8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.**

Stávající dopravní značení se nemění.

**A/8.2.7. Objekty ostatních skupin.**

Nejsou.

**A/9. Výsledky a závěry podkladů a průzkumů**

Nejsou, nebyly provedené.

**A/10. Dotčení ochranná pásma**

Inženýrské sítě v trase místní komunikace nejsou dotčeny, opravuje se pouze povrch.

Stavba se nenachází v chráněném území, v záplavovém ani poddolovaném území, v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

**A/11. Zásah stavby do území**

**Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby.**

**SO 01 místní komunikace - ul. 8. května**

katastrální území: **Bernartice u Milevska [602663]**

dotčené pozemky: p.č. 293/2

vlastník: Městys Bernartice

druh pozemku a využití: ostatní plocha, ostatní komunikace

**A/11.a. Bourací práce.**

Nejsou.

**A/11.b. Kácení mimo lesní zeleně.**

Není.

**A/11.c. Rozsah zemních prací.**

Nejsou.

**A/11.d. Ozelenění.**

Neřeší se.

**A/11.e. Zásah do zemědělského půdního fondu.**

Není.

**A/11.f. Zásah do lesa.**

Není.

**A/11.g. Zásah do jiných pozemků.**

Není.

**A/11.h. Vyvolané změny staveb.**

Nejsou.

**A/12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**A/12.a. Všechny druhy energií.**

Nejsou potřeba.

**A/12.b. Telekomunikace.**

Nejsou potřeba.

**A/12.c. Vodní hospodářství.**

Nejsou potřeba.

**A/12.d. Připojení na dopravní infrastrukturu.**

Neřeší se, je stávající připojení na veřejnou dopravní síť.

**A/12.e. Napojení na technickou infrastrukturu.**

Není.

**A/12.f. Druh, množství a nakládání s odpady.**

Při užívání stavby nevznikají odpady.

**A/13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**A/13.a. Ochrana krajiny a přírody.**

Nemá negativní vliv.

**A/13.b. Hluk.**

**Vibrace** – při výstavbě dojde k vibracím při hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev. Stavební práce budou prováděny pouze v pracovní dny v době od 7.00 do 18.00 hod.

**Hluk** – Při stavebních pracích dojde ke zvýšení hluku ze stavebních strojů. Stavební práce budou prováděny pouze v pracovní dny v době od 7.00 do 18.00 hod. použití nejhluchnější technologie (bourací kladivo) hodnoty nebudou vyšší než 65 dB – před daným objektem by neměl překročit dobu 15 min v rámci dne časové období: 8–12 a 14–16 hod během hlučných stavebních operací budou zajištěny dostatečně dlouhé přestávky, aby obyvatelé okolních domů měli možnost větrání obytných místností použít moderní stavební mechanismy s co nejnižší hlučností a v dobré technickém stavu

**Prašnost** – bude zvýšená při vlastním provádění stavby.

Provoz nezhoršuje stávající stav.

**A/13.c. Emise z dopravy.**

Nezhoršuje stávající stav.

**A/13.d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje.**

Není.

**A/13.e. Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a užívání.**

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu se souvisejícími zákony, technickými předpisy a ČSN. Při dodržení norem při výstavbě je zajištěno bezpečné užívání staveb. Bezpečnost provozu se řídí stávajícím svislým a vodorovným dopravním značením.

**A/13.f. Nakládání s odpady.**

Odpady při provozu objektu:

Katalog č.	druh odpadu	kategorie odpadu
200301	směsný odpad	0
200303	uliční smetky	0

Za nakládání s odpady po zahájení provozu objektu odpovídá jejich původce.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona 541/2020 Sb. a souvisejících příloh.

Odpady vzniklé při stavbě:

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb.

Generální dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů a zejména a s odpadem se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Dodavatel zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Dodavatel stavby zajistí evidenci o nakládání s odpadem dle zákona č. 541/2020 Sb. Tato povinnost mu bude uložena ve smlouvě o dílo.

Demoliční materiál bude odvážen na skládku, kterou si určí zhotovitel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku. Předpokládaná odvozní vzdálenost je do 10 km. Nebezpečný odpad bude předán k likvidaci odborné firmě.

**A/14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**A/14.a. Mechanická odolnost a stabilita.**



Konstrukční vrstvy z navržených materiálů mají vysokou mechanickou odolnost a stabilitu.

**A/14.b. Požární bezpečnost.**

Místní komunikace je inženýrský objekt, u kterého není dle přílohy 1 vyhl. č. 499/2006 Sb. součástí dokumentace požárně bezpečnostní řešení.

**A/14.c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.**

Stavba nevyžaduje.

**A/14.d. Ochrana proti hluku.**

Stavba nevyžaduje.

**A/14.e. Bezpečnost při užívání.**

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu se souvisejícími zákony, technickými předpisy a ČSN.

Při dodržení norem při výstavbě je zajištěno bezpečné užívání staveb.

Bezpečnost provozu se řídí stávajícím svislým a vodorovným dopravním značením.

**A/14.f. Úspora energie a ochrana tepla.**

Stavba nevyžaduje.

**A/15. Další požadavky**

**A/15.a. Užité vlastnosti stavby**

Místní komunikace slouží pro dopravní obslužnost.

Konstrukce s živičným povrchem, zpevněný povrch, oprava krytu, nová ohrusná vrstva v tl. 50 mm.

**A/15.b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Je dodržena vyhláška 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**A/15.c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.**

**Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba nevyžaduje.

**Ochrana před bludnými proudy**

Stavba nevyžaduje.

**Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v seizmickém území.

**Ochrana před agresivní podzemní vodou**

Stavba nevyžaduje.

**Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Odvodnění ploch je do stávajícího systému odvodnění.

**A/15.d. Splnění požadavků dotčených orgánů.**

Neřeší se, jedná se o souvislou běžnou údržbu.

**C.1.1. Technická zpráva**

**1.Architektonicko-stavební řešení**

Projektová dokumentace řeší zadávací podmínky souvislé běžné údržby místní komunikace ul. 8. května v k.ú. Bernartice u Milevska. V rámci souvislé údržby komunikace dojde k obnově krytu a opotřebených silničních obrubníků za účelem uvedení do plně provozuschopného stavu. Při souvislé běžné údržbě nedojde ke změně nivelety vozovky nebo chodníků, změně vzhledu stavby ani způsobu užívání.

#### **Dotčené pozemky stavbou:**

##### **SO 01 místní komunikace – ul. 8. května**

katastrální území: **Bernartice u Milevska [602663]**

dotčené pozemky: p.č. 293/2

Místní komunikace je obousměrná, šířka obousměrného jízdního pásu **6,10 m**.

Povrch místní komunikace je z asfaltového betonu s četnými výtluky a výmoly.

Účelem tohoto projektu je návrh řešení opravy stávajícího povrchu.

#### **2.Stavebně konstrukční řešení**

##### **2.1. Směrová a výškové řešení**

Šířka	6,10 m
Délka	0,265 km
Plocha komunikace pro opravu	1617 m <sup>2</sup>

Směrové řešení komunikace zůstává stávající.

Podélný sklon a niveleta zůstane stávající.

##### **2.2. Příčné uspořádání**

Místní komunikace je obousměrná, šířka obousměrného jízdního pásu je **6,10 m**.

##### **2.4. Konstrukce vozovky**

Stávající konstrukce vozovky je z asfaltového betonu. Povrch je zvětralý, s výtluky, trhlinami a děrami.

#### **Návrh opravy konstrukce SO 01 místní komunikace – ul. 8. května:**

- frézování stávající krytu, tl. 60 mm	
- vyrovnání povrchu krytu asfaltovým betonem	ČSN EN 13 108-1
- postřík spojovací z asfaltu 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- beton asfaltový ACO11+ tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
- odstranění asfaltové vrstvy tl. 100 mm	
- odstranění podkladu kam. drcené tl. 150 mm	
- hloubení rýh š. do 60 cm v hor. 3 strojně	
- podklad z kameniva drceného vel. 32-63 mm, tl. 200 mm	ČSN 73 6126
- podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 200 mm	ČSN 73 6126
- podklad z obalovaného kameniva ACP16+ tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
- beton asfaltový ACL16+ ložný tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1
- rozebrání dlažeb z betonových dlaždic na sucho	
- vytrhání obrub obrubníků silničních	

- lože pod obrubníky z C12/15
- osazení stoj. obrub betonových s opěrou, lože C12/15
- zřízení lože z kameniva pod dlažbu tl. 100 mm
- kladení dlaždic kom. Pro pěší, lože z kameniva těžného

ČSN 73 6126

## **2.5. Příprava území a přípravné práce**

Před zahájením prací je nutné osadit DIO odsouhlasené na DI Policie ČR a informovat majitele přilehlých nemovitostí o termínu provádění prací.

## **2.6. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

**Vyhláška č. 398/2009 Sb.** – obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Místní komunikace je přístupná bez omezení.

## **2.7. Odvodnění.**

Odvodnění je stávající, opravou povrchu se nemění.

## **2.8. Dopravní značení.**

Stávající svislé dopravní značení se nemění.

## **3. Technické a uživatelské standardy.**

### **Výkopy.**

Nejsou.

### **Zemní těleso silniční komunikace**

Neřeší se.

### **Podsypné a podkladní vrstvy**

Podkladní konstrukce budou provedeny dle technických specifikací a příslušných ČSN, především ČSN 73 6126-1 (Nestmelené vrstvy).

### **Krytové vrstvy**

Konstrukce budou provedeny dle technických specifikací a příslušných ČSN, ČSN EN 13108-1.

Příprava, doprava, kladení, zhutňování a ošetření povrchů musí být prováděné v souladu s platnými normami a předpisy.

### **Statické posouzení**

Stavba nevyžaduje.

### **Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí z hlediska jejich budoucího využití)**

Kontrola bude probíhat průběžně dle stavebních prací, navržené materiály jsou s vysokou mechanickou odolností.

**Požárně bezpečností řešení**

Stavba nevyžaduje.

**Technika prostředí staveb**

Stavba nevyžaduje.

**Dokumentace technických a technologických zařízení**

Stavba nevyžaduje.

Vypracoval: Ing. M. Valentová

Tábor, červen 2022